

- 10/57 Gäller: Flygplan typ Saab 91, Safir.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 30 juli 1957.
Referens: Protokoll Lui 2.2.57.
Åtgärd:
- A. Förstärkning av väggar i noshjulschakt, flygplan typ Saab 91A.
Gäller: Flygplan med tillverkningsnummer 91.101 - 91.148.
Åtgärd: Enär väggarna i noshjulschaktet visat tendens att buckla sig, skall styvheten i väggarna ökas genom att förstärkningar införas. Därjämte skall införas ett extra stopp på vänster schaktvägg. Modifieringen skall ske i enlighet med SAAB modifieringsmeddelande nr 91.1/12.
- B. Ändrad anliggningsyta för noshjulgaffeln, flygplan typ Saab 91A och 91B.
Gäller: Flygplan med tillverkningsnummer 91.101 - 91.148, 91.201 - 91.273.
Åtgärd: För att förhindra jazzning på hoshjulet skall friktionsytan för nosgaffelns lagertapp göras större. Härvid göres en ursvarvning i friktionsbricka 550666 (fpl 91A) resp bussning 569738 (fpl 91B). Modifieringen skall ske i enlighet med SAAB modifieringsmeddelande 91.2/4.
- C. Införande av bult i länk, landställsreglage, flygplan typ Saab 91A, B och C.
Gäller: Flygplan med tillverkningsnummer 91.101 - 91.148 och 91.201 - 91.320.
Nitarna i länken för undre lagringen av landställsreglagets axel har i några fall lossnat. De yttre nitarna i länken skall därför bytas mot bult och mutter. Modifieringen skall ske i enlighet med SAAB modifieringsmeddelande nr 91.4/5.