

12/51

Gäller:

Flygplan av typ Saab-91A, Safir.

Tid för åtgärd:

Senast den 1 november 1951.

Åtgärd:

Vid hög belastning av vingen kunna spänningskoncentrationer uppstå i de inre nitarna mellan balkbommen och den fästplåt, som ligger mellan balkbom och täckplåt. Detta kan medföra att glapp kan uppkomma. För att förebygga detta skola drivnitar införas mellan befintliga nitar i balkbom och fästplåt. Arbetet skall utföras i enlighet med anvisningarna i Saab:s modifieringsmeddelande nr. 91.5/1.